

Välkommen till Sottunga

3 CB projekt

Smart Ports, Port Mate, St Olav Waterway



St Olav
WATERWAY



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund



**PORT
MATE**

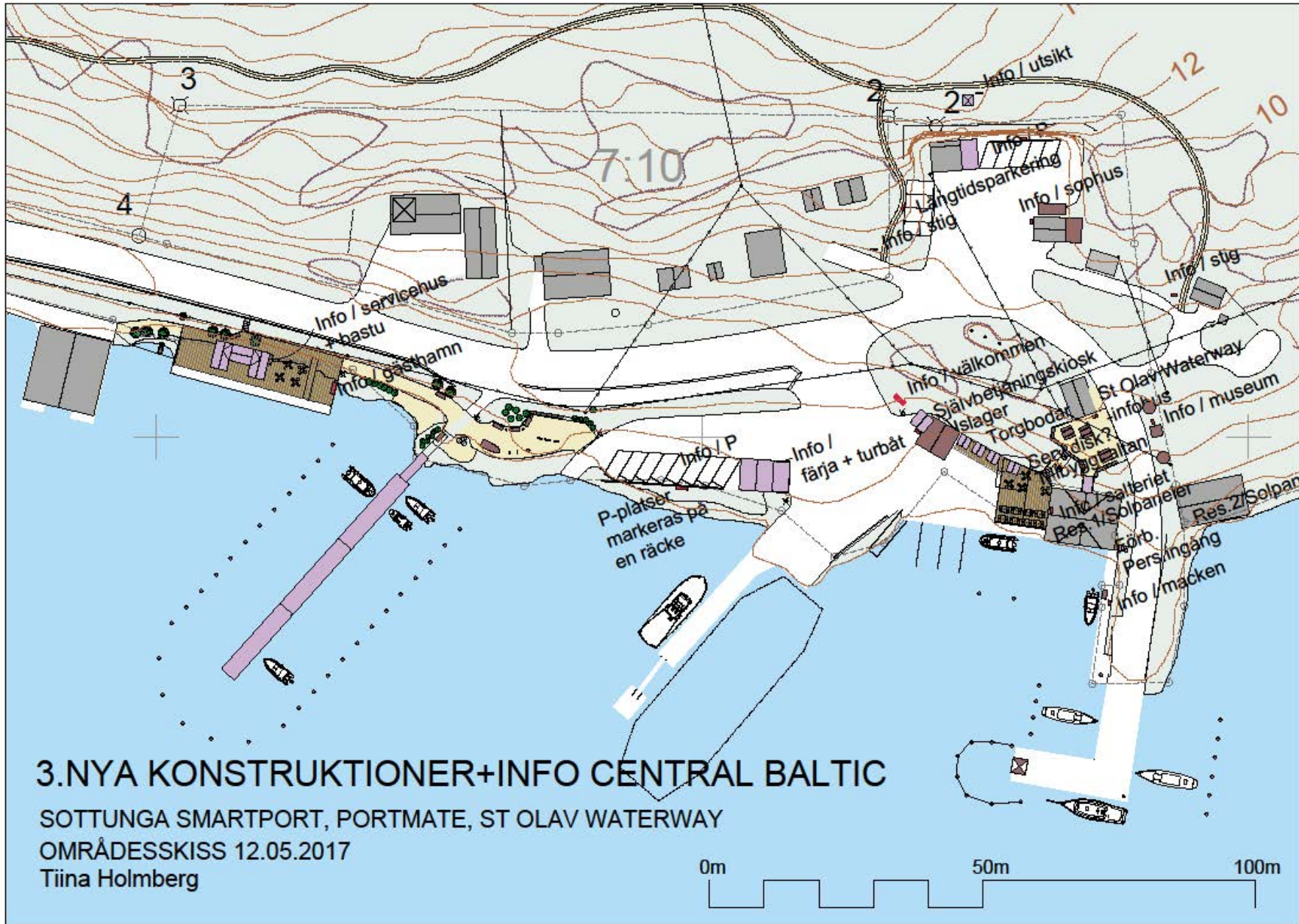
Smart Ports

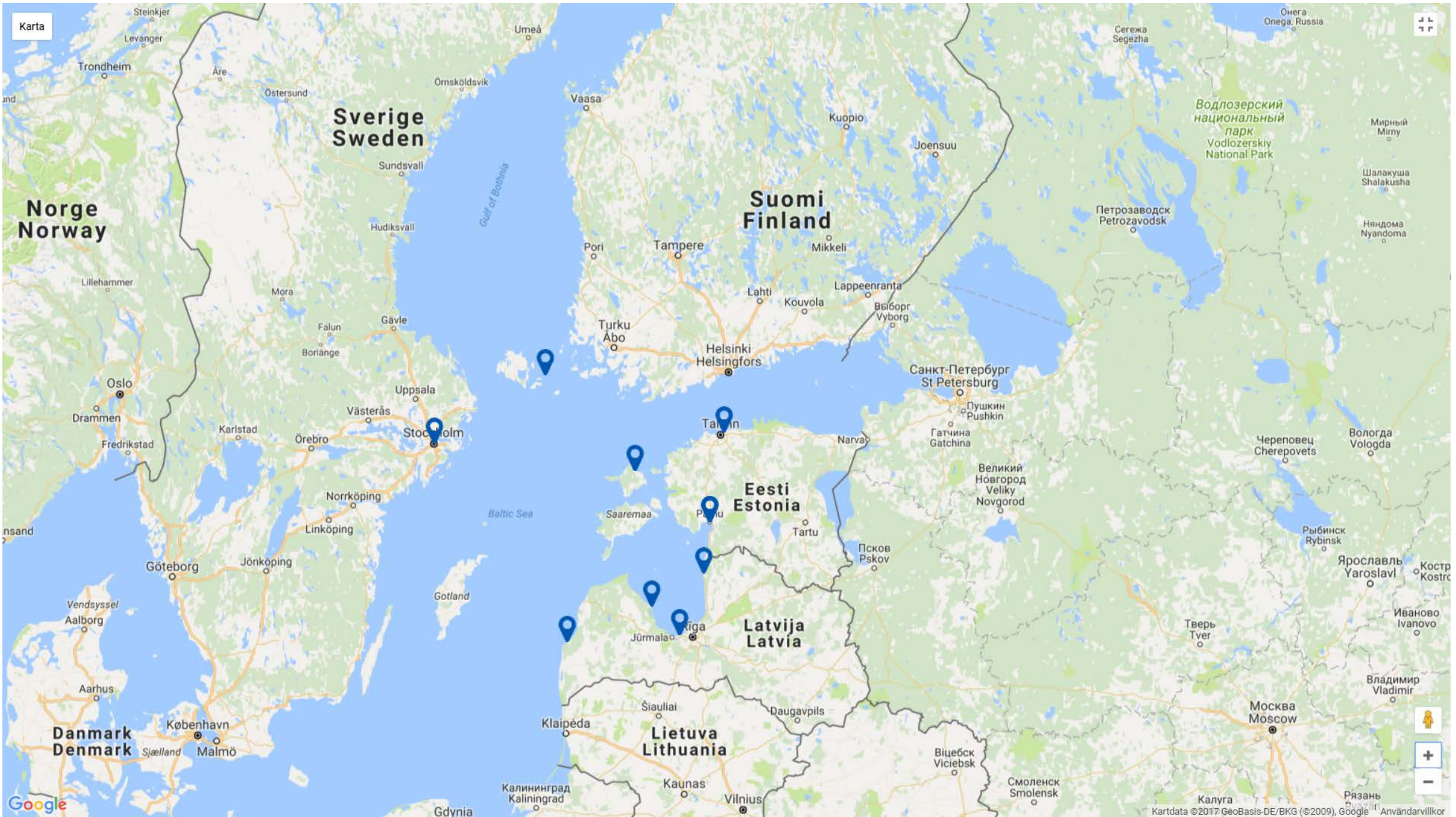


Port of Purtse, Kärdla, Kalev Yacht Club, Lõunaranna, Kõiguste, Pāvilosta, Mērsrags, Liepāja, Ventspils, Roja, Salacgriva, Skulte, Lielupe, 1 port in Sottunga kommun, 2 ports in Archipelago (Lidö and Arholma). Total budget € 1 455 657,60



- **Smart Ports 1.10.2015 – 30.9.2017 (55.400 €)**
- **Mål:** hamnplanering, självbetjäningsskiosk, försäljningsbodas, webkamera, förbättra parkeringsområdet, el- och vattenanslutningar för båtar, renovering av byggnad
- **Resultat:** Förbättrad service och mera besökare
- Projektets hemsida www.smartports.net, <https://helloports.com/home>
- **Aktuellt:** kiosk, bodas, renovering, parkering





Karta



**Sverige
Sweden**

**Norge
Norway**

**Danmark
Denmark**



**Suomi
Finland**

**Eesti
Estonia**

**Latvija
Latvia**

**Lietuva
Lithuania**

Водлозерский
национальный
парк
Vodlozerskiy
National Park

Gulf of Bothnia

Baltic Sea

Gotland

Gdvnia

Калининград
Kaliningrad

Kaunas

Vilnius

Віцебск
Viciebsk

Смоленск
Smolensk

Калуга

Рязань



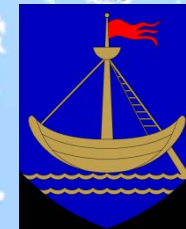
SÖDERHAMN!



CB393: Safely connected and sustainable small ports in Central Baltic region



PORT MATE

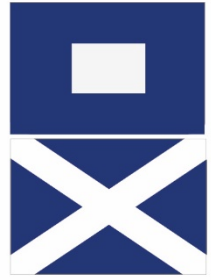


Havspaviljongen

Budget 2,7 M€
11/2016-12/2019



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund



PORT MATE

- **Port Mate 1.9.2016 – 31.12.2019 (272.744 €)**
- **Mål:** hamnplanering, el-planering, säkerhetsplan, digital info, "grön service", servicehus, avloppslösningar, bastu, belysning, solpaneler, pontonbryggor, gemensam marknadsföring
- **Resultat:** Ökad säkerhet, bättre digital info, och "grön service" ger lättillgänglig, attraktiv service och mera besökare.
- **Aktuellt nu:** anbudsförfrågningar, planering





St Olav Waterways 1.9.2016 – 30.11.2019 (92.148 €)

Målsättningen med projektet "Pilgrim på havet" är att skapa en ny rutt (ca 625 km), en S:t Olavsled, från Åbo genom skärgården (också via ytterskärgården) och Åland till Hudiksvall, som skall bindas samman med tidigare framtagna S:t Olavsleder i Sverige och Norge. Denna nya led skulle bli den första pilgrimsleden som också kommer att dras över stora områden hav, den blir därför **unik i världen**. Ett av projektets huvudmål är att **öka besökarnas antal under lågsäsong** dvs. från april-juni och augusti-oktober.

Resultat: Ökad off-season turism. Projektets hemsida www.st-olav.com

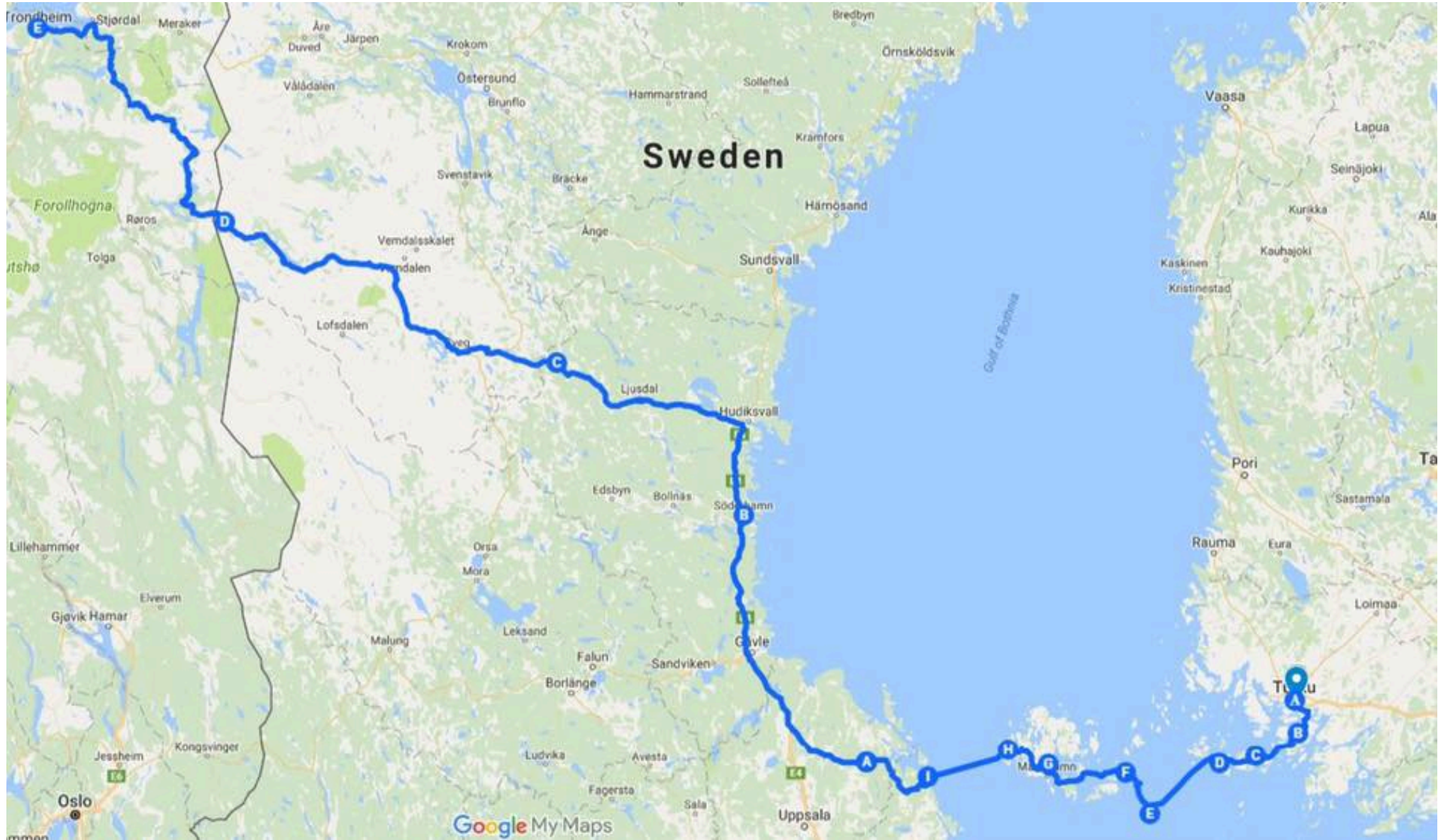
Aktuellt nu: planera led och attraktioner (paket)

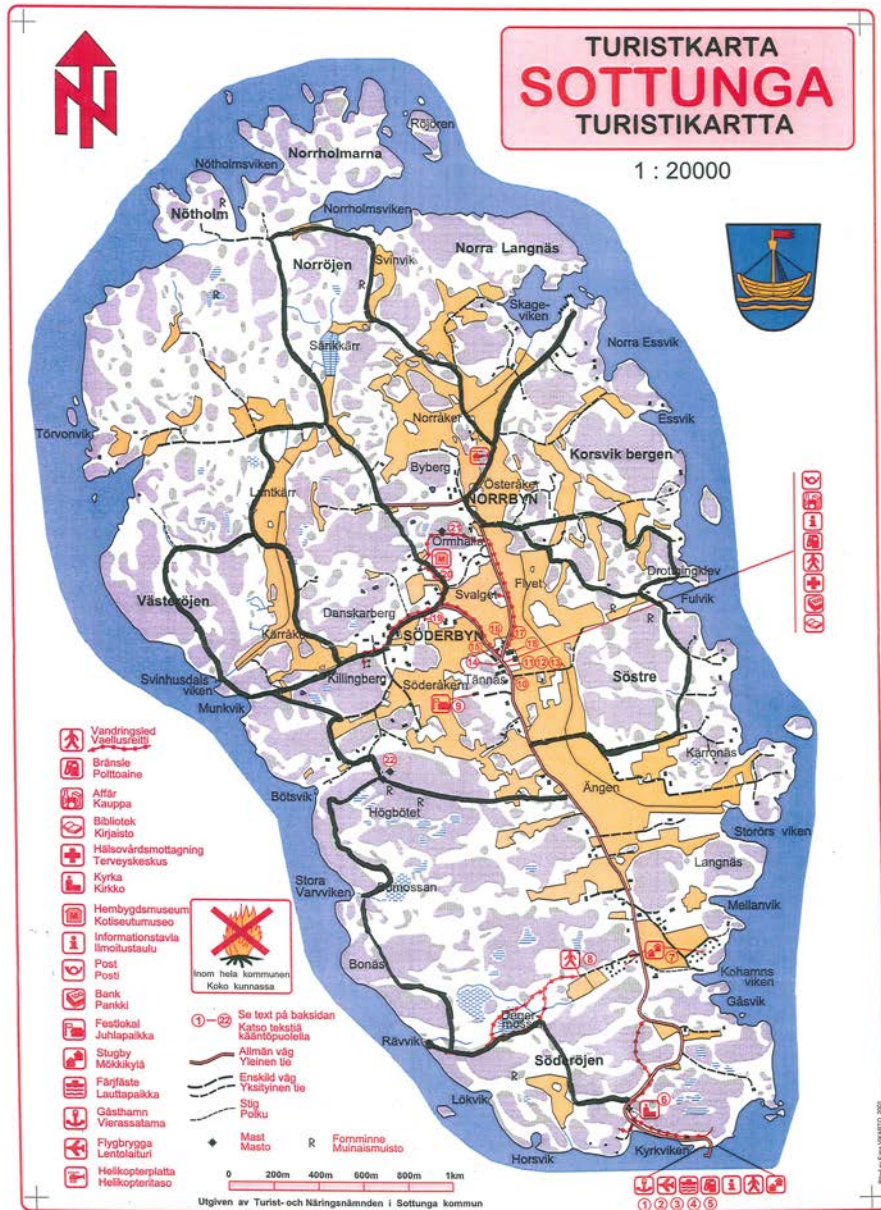
Totalbudget 1.522.000 €

Projektpartner

- Åbo Akademi/Centret för livslångt lärande (CLL)
- Yrkeshögskolan Novia
- Pargas stad
- Föreningen Franciscus
- Söderhamns kommun
- Östhammars kommun
- Pilgrimstid i Sverige
- Sottunga kommun







VANDRINGSLEDS KARTA



St Olav
WATERWAY

Försäljningsbodar, hembygdsmuseum, väntstugan





St Olav
WATERWAY



St Olav
WATERWAY



